2022 yil uchun AJ «Uzbekistan Airports» Biznes-rejasi

Акционерное Общество «UzbekistanAirports», Кумарык. 13, 100167, Сергелийский район, Ташкент, Узбекистан.
Тел: +99855 501 47 00, Факс: Email: info@uzairports.com, Вебсайт: www.uzairports.com

Mundarija

Mundarija ..... Ошибка! Закладка не определена.

I. ..... Jamiyat haqida qisqa ma’lumot 3

II. ..... Boshqaruvning tashkiliy tuzilmasi 01.01.2022 y 5

III. ..... Xodimlarni boshqarish 6

IV. ..... Samaradorlik va sifatni oshirish ..... Ошибка! Закладка не определена.

V. ..... Ekologik ko'rsatkich ..... Ошибка! Закладка не определена.

VI. ..... Daromadlilikni oshirish uchun tijorat dasturi 15

VII. .. Shanxay hamkorlik tashkiloti (ShHT) davlat rahbarlarining sammitini tashkil etish 17

VIII. ..... SILK AVIA aviakompaniyasi orqali yo'lovchilarni ichki tashuvlarini amalga oshirish 18

IX. ..... "O'zbekiston aeroportlari" AJ moliya va iqtisodiyotini o'zgartirish 19

X. ..... Aeroportlarni modernizatsiya qilish 20

XI. ..... Ishlab chiqarish ko'rsatkichlari 27

XII. ..... Ishlab chiqarish ko'rsatkichlari ..... Ошибка! Закладка не определена.

I.Краткая информация об Обществе

“Uzbekistan Airports” aksiyadorlik jamiyati (keyingi o‘rinlarda – Jamiyat) O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 2018-yil 27-noyabrdagi “O‘zbekiston Respublikasi fuqaro aviatsiyasini tubdan takomillashtirish chora-tadbirlari to‘g‘risida”gi PF-5584-son Farmoniga muvofiq tashkil etilgan hamda O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 27.10.2020 yildagi “Davlat ishtirokidagi korxonalarni isloh qilishni va davlat aktivlarini xususiylashtirishni jadallashtirish chora-tadbirlari to‘g‘risida”gi PF-6096-son Farmoniga muvofiq Jamiyatning ustav kapitalidagi davlat ulushining 100 foizi Jamiyatning yagona aksiyadori sifatida O‘zbekiston Respublikasi Moliya vazirligiga o‘tkazildi.

Ustav kapitalidagi davlat ulushi “Uzbekistan Airports” aksiyadorlik jamiyatiga o‘tkaziladigan mas’uliyati cheklangan jamiyatlar tarkibiga quyidagi mas’uliyati cheklangan jamiyatlar kiradi:

1. MCHJ «Z.M.Bobur nomidagi Andijon xalqaro aeroporti»;
2. MCHJ «Buxoro xalqaro aeroporti»;
3. MCHJ «Qarshi xalqaro aeroporti»;
4. MCHJ «Navoiy xalqaro aeroporti»;
5. MCHJ «Nukus xalqaro aeroporti»;
6. MCHJ «Namangan xalqaro aeroporti»;
7. MCHJ «Samarqand xalqaro aeroporti»;
8. MCHJ «Islom Karimov nomidagi Toshkent xalqaro aeroporti»;
9. MCHJ «Termiz xalqaro aeroporti»;
10. MCHJ «Urganch xalqaro aeroporti»;
11. MCHJ «Farg’ona xalqaro aeroporti».

“Uzbekistan Airports” AJ – Prezidentning 30.04.2021 yildagi 5100-son qaroriga asosan O‘zbekiston Respublikasi aeroportlarining barcha turdagi faoliyatining umumiy boshqaruvni amalga oshiradi. Boshqaruvdagi jamiyatlarda infratuzilma, ishlab chiqarish, tijorat va moliyaviy jarayonlarni modernizatsiya qilish va optimallashtirishga qaratilgan chora-tadbirlarni

ishlab chiqadi va amalga oshiradi, aeroportlarni strategik rivojlantirish siyosatini belgilaydi.

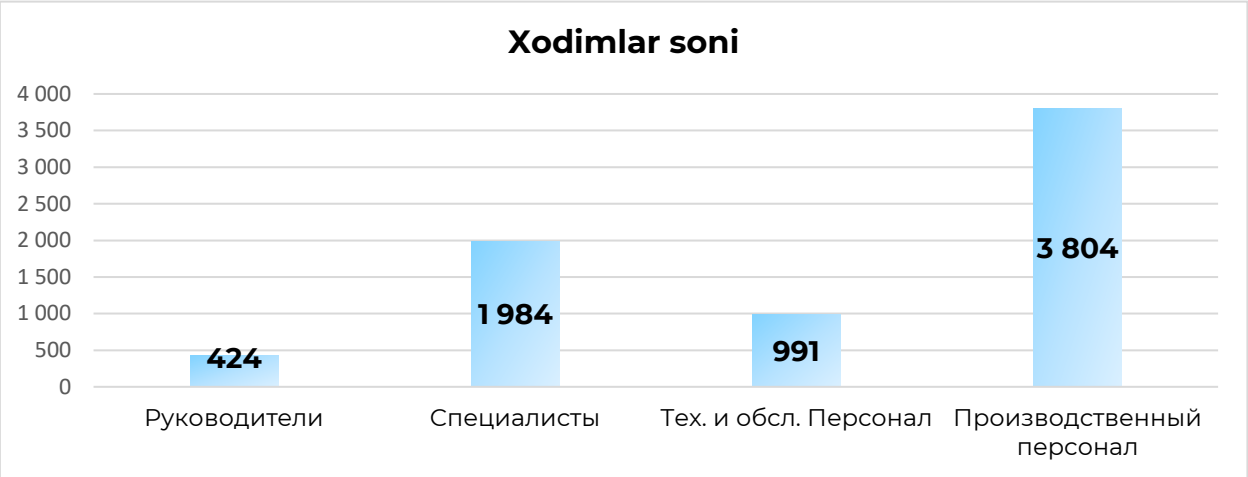
II. Boshqaruvning tashkiliy tuzilmasi 01.01.2022 y.

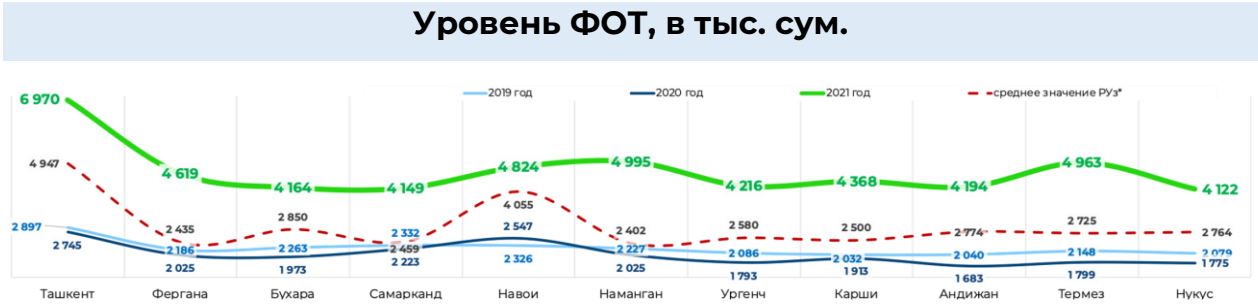


III. Xodimlarni boshqarish

«Uzbekistan Airports» AJ, O‘zbekiston Respublikasi xalqaro aeroportlari va «Uzbekistan Airports Handling» MChJlarni hisobga olgan holda bugungi kunda xodimlar soni 7203 nafarni tashkil etadi.

2022 yil yanvar holatiga ko'ra aeroport xodimlarining soni





2019-2021 yillar uchun 1 ta xodim va 1 yo‘lovchiga to‘g‘ri keladigan daromadlar/xarajatlar $



Ish natijalari bo'yicha 100% KPI ko'rinishida xodimlarni rag'batlantirish tizimi joriy etildi, bu esa mehnatga haq to'lash darajasini ikki baravar oshirdi. KPI mehnat unumdorligini rag'batlantiradigan komponentni hisobga oladi, bu

bir xodimga to'g'ri keladigan daromad va bir yo'lovchiga to'g'ri keladigan daromadda ifodalanadi. 5 yilga mo'ljallangan maqsad har bir yo'lovchi uchun 70 AQSH dollari. 2019 yil uchun mehnat unumdorligining jahon darajasidagi ko‘rsatkichi: Olmaota – 31 dollar; Sheremetyevo - 34 dollar; Tolmachevo - 16 dollar.

“Uzbekistan Airports” AJning strategik maqsadlarini muvaffaqiyatli amalga oshirishning asosiy shartlaridan biri sanoat korxonalari uchun birinchi navbatda muhandislik-texnik mutaxassisliklar bo‘yicha mutaxassislar tayyorlashning yaxlit tizimini yaratishdir.

Korxonalarning kadrlar malakasini ta'minlashning asosiy yo'nalishi sanoat uchun kadrlar zaxirasini tayyorlash, qayta tayyorlash va tayyorlash tizimini yaratish bo'lib, unga quyidagilar kiradi:

– xodimlarni tayyorlash - umumiy va maxsus bilimlar darajasini oshirish, mutaxassislik bo'yicha amaliy ish tajribasini oshirish;
– maxsus dasturlar bo'yicha o'quv markazlarida o'qitish orqali malaka va kasbiy kompetentsiya darajasini oshirish;
– Boshqaruv xodimlari va xodimlar sonini optimallashtirish;
– Kerakli hollarda ish haqi yoki qisman ish haqini joriy etish;
– xodimlarni attestatsiyadan o‘tkazish;
– Har bir lavozim uchun malaka talablarini aniqlash;
– Xodimlarni hisobga olishning yagona avtomatlashtirilgan tizimini joriy etish;
– Elektron korporativ universitetni yaratish;
– Xodimlar uchun yagona ijtimoiy paketni tasdiqlash;

– Yagona madaniyatni yaratish doirasida “O‘zbekiston aeroportlari” korxonalari xodimlarining yagona kiyinish kodi va uniformasini yaratish;

– Toshkent davlat texnika universiteti negizida “Aeroportlar uchun mutaxassislar tayyorlash” kafedrasini tashkil etish orqali soha uchun kadrlar zaxirasini tayyorlash.

AJ korxonalari ishchilari, muhandis-texnik xodimlari va rahbarlarini tayyorlash, qayta tayyorlash va ularning malakasini oshirish rejalarida 2022 yilda 3130 dan ortiq kishini quyidagi kurslarda tayyorlash rejalashtirilgan:

1) aerodrom parvozini ta'minlash;

2) CGMS xodimlari uchun havo kemalariga erdan ishlov berish;

3) Fuqaro aviatsiyasi aeroportlarida parvozlarni elektr ta'minoti va yoritishni ta'minlash va boshqalar;

4) Yuk tashish va yoqilg'i bilan ta'minlash;

5) Aviatsiya xavfsizligi.

“O‘zbekiston aeroportlari” AJ korxonalari sharoitida 2022-yilda turli o‘quv markazlarida o‘qitish rejalashtirilganlarning miqdoriy tarkibi quyidagicha:

№	Jamiyat	2021 yilda o‘qitilgan kadrlar soni	O'qitish uchun rejalashtirilgan xodimlar soni 2022 yilda
1.	AJ «Uzbekistan Airports»	25	21
2.	MCHJ «Z.M.Bobur nomidagi Andijon xalqaro aeroporti»	103	220
3.	MCHJ «Buxoro xalqaro aeroporti»	226	106
4.	MCHJ «Qarshi xalqaro aeroporti»	112	111
5.	MCHJ «Navoiy xalqaro aeroporti»	284	237
6.	MCHJ «Namangan xalqaro aeroporti»	274	227
7.	MCHJ «Nukus xalqaro aeroporti»	185	250
8.	MCHJ «Samarqand xalqaro aeroporti»	241	230
9.	MCHJ «Islom Karimov nomidagi Toshkent xalqaro aeroporti»	1 120	700
10.	MCHJ «Termiz xalqaro aeroporti»	130	94
11.	MCHJ «Urganch xalqaro aeroporti»	274	180
12.	MCHJ «Farg’ona xalqaro aeroporti»	157	220

№	Jamiyat	2021 yilda o‘qitilgan kadrlar soni	O'qitish uchun rejalashtirilgan xodimlar soni 2022 yilda
13.	MCHJ «Uzbekistan Airports Handling»		534
Итого:		**3 146**	**3 130**

Izoh: yuqoridagi jadvalda boshqaruv hujjatlari talablariga muvofiq turli kurslarga (1 kurs va undan ko‘p) qabul qilingan talabalar soni ko‘rsatilgan.

Mehnatni muhofaza qilish bo'yicha me'yoriy hujjatlar talablariga rioya etilishini ta'minlash maqsadida quyidagi tadbirlar amalga oshiriladi:

– “O‘zbekiston aeroportlari” AJ korxonalarida mehnat sharoitlari holatini, mehnatni muhofaza qilish, yong‘in va sanoat xavfsizligi sohasidagi norma va qoidalar talablariga rioya etilishini yaxshilash bo‘yicha tegishli ishlarni amalga oshirish;

- tasarrufidagi korxonalar xodimlarini kranlarning qurilmalari va xavfsiz ishlashi qoidalari, shuningdek, ixtisoslashtirilgan o'quv markazlarida mehnatni muhofaza qilish va xavfsizlik bo'yicha malaka oshirish kurslarida qurilmalar va bosimli idishlardan xavfsiz foydalanish qoidalari bo'yicha o'qitishni tashkil etilishini nazorat qilish; (18, 36 va 72 soatlik kurslar);

– “O‘zbekiston aeroportlari” aksiyadorlik jamiyati apparatida va tasarrufidagi korxonalarda mehnatni muhofaza qilish, sog‘liqni saqlash, sanoat va yong‘in xavfsizligi bo‘yicha ishlarning tashkil etilishi holatini hamda mehnatni muhofaza qilish talablariga rioya etilishini tekshiradi;

– “O‘zbekiston aeroportlari” AJ ishchi va xizmatchilarining davriy tibbiy ko‘rikdan o‘tkazilishini nazorat qilish;

– O‘zbekiston Respublikasi Mehnat kodeksida nazarda tutilgan intizomiy javobgarlikka tortish amaliyotiga joriy etish. mehnatni muhofaza qilish qoidalari, normalari va yo'riqnomalari talablarini buzgan shaxslar.

IV. Samaradorlik va sifatni oshirish

4.1 Operatsion samaradorlik va xizmat sifatini oshirish

Yo‘lovchilarga xizmat ko‘rsatish samaradorligi va sifatini oshirish bo‘yicha me’yoriy hujjatlarni ishlab chiqish:

– aeroportlarda ishlab chiqarish vositalarini standartlashtirish. Xaridlarni nima optimallashtiradi;

– yuklarni yetkazib berish uchun yuk avtomashinalarini bosqichma-bosqich to‘xtatib turish va tirkama uskunasiga o‘tish, bu TASda texnologik maydonlardan optimal foydalanish va shu bilan birga qatlamli bagajni yetkazib berish imkoniyatini olish imkonini beradi, bu esa resurslarning to‘xtab qolish vaqtini qisqartiradi;

– kutish zonasida xizmat ko‘rsatishni yaxshilash imkonini beradigan steril joylarda (agar iloji bo‘lsa) yuqori qulayliklarga ega xonalar ochish;

– bagaj aravalari bilan ta'minlashni autsorsingdan voz kechish, bu esa ushbu xizmat sifatini oshiradi;

– SLA qoidalarini joriy etish - 60 daqiqa parvoz xizmati;

– aviakompaniyalar bilan SLA imzolash.

4.2 Muhandislik tarmoqlaridan foydalanish samaradorligini oshirish

– aeroport ob'ektlarining energiya ta'minoti ob'ektlarining texnik ekspertizasini tahlil qilish;

– aeroport suv chiqarish va kanalizatsiya inshootlarining texnik ekspertizasini tahlil qilish;

– aeroport suv ta’minoti ob’ektlarining texnik ekspertizasini tahlil qilish;

– yomg'ir suvlari va aeroport drenaj inshootlarining texnik ekspertizasini tahlil qilish;

– POL aeroporti uchastkasi uchun tozalash inshootlari ob'ektlarining texnik ekspertizasini tahlil qilish;

– aeroport suv ta’minoti ob’ektlarining texnik ekspertizasini tahlil qilish;

– optik tolali tizim ob'ektlari va aeroportlarning aloqa tizimi texnik ekspertizasini tahlil qilish.

4.3 IT-texnologiyalarni joriy etish

Quyidagi texnologiyalarni joriy etish:

– Aeroportlar operatsion tizimini (AODB) aeroportlargacha kengaytirish;

– ERP buxgalteriya tizimi bilan integratsiyalashuv nuqtai nazaridan AODBni rivojlantirish;

– bagajni nazorat qilish va saralash tizimlari - BRS;

– tekislash tizimlari – WB;

– aviachiptalarga buyurtma berish imkoniyati bilan aeroport veb-saytini yakunlash;

– FIDS (Parvoz ma'lumotlarini koʻrsatish tizimi) – Toshkent aeroportida joriy qilingan va faoliyat koʻrsatmoqda (2-terminal, 3-terminal, kelish), 2022-yil oxirigacha boshqa aeroportlarni tizimga ulash;

– IP PBX - telefon raqamlarining yagona ma'lumotnomasi va qo'ng'iroqlarni yozib olish funksiyasi bilan IP telefoniyani joriy etish;

– CUPPS - bortga chiqish talonlarini chop etish uchun eskirgan printerlarni almashtirgan holda yo'lovchilarni ro'yxatdan o'tkazishning umumiy tizimi;

- virusga qarshi dastur;

– aeroportlar o'rtasida korporativ ma'lumotlarni xavfsiz almashish uchun korporativ fayl;

– IT-mutaxassislarining serverlarga xavfsiz ulanishi uchun ikki faktorli autentifikatsiya tizimlari;

– charter reyslarini amalga oshiruvchi xorijiy kompaniyalar uchun Astra DCS roʻyxatga olish tizimlari;

– Avtomatik inventarizatsiya tizimiga ega HelpDesk foydalanuvchilarni qoʻllab-quvvatlash tizimlari – foydalanuvchilarga foydalanuvchilarni qoʻllab-quvvatlash va IT-uskunalar boʻyicha soʻrovlarni tuzish uchun yagona oynaga ega boʻlish imkonini beradi;

– xavfsiz kirishni tashkil etish va boʻlimlarni segmentatsiyalashni amalga oshirish uchun boshqariladigan tarmoq uskunalarini joriy etish – barcha aeroportlarda oʻrnatilgan;

– AT infratuzilmasi holatini monitoring qilish tizimi;

– AT infratuzilmasi holatini vizual koʻrsatish uchun quyi tizimni barcha aeroportlar uchun monitoring tizimi bilan integratsiyalash;

– MS Exchange asosida korporativ pochta tizimining korporativ sinfini joriy etish;

– Wi-Fi nuqtalarini boshqarish tizimlari;

– markazlashtirilgan printerlarni boshqarish tizimi;

– ACS tizimi - ruxsatnomalarni berish va tashkil etish uchun yagona serverga asoslangan;

– Toshkent aeroportida o‘rnatilgan giperkonverged texnologiyaga asoslangan server infratuzilmasini joriy etish, uning negizida barcha aeroportlar ishlaydi;

– operatsion tizimlar uchun markazlashtirilgan boshqaruv tizimi - mijozning ofis ish stantsiyalarini, FIDS ekranlarini, CUPPS ro'yxatga olish stollarini o'rnatish;

– tarmoq uskunalari sozlamalari uchun zaxira tizimi.

4.3 Kontragent risklarini va soliq risklarini boshqarish (muvofiqlik)

– kontragentlarning ishonchliligi va mansubligini tekshirish tartibini ishlab chiqish;

– guruchga asoslangan yondashuvni hisobga olgan holda kontragentlarning tegishli tekshiruvini o'tkazish va tahlil natijalarini hujjatlashtirish.

4.3 Xarid qilish tartiblarining samaradorligi

– 2022 yilga mo‘ljallangan xaridlar funksiyalarini tekshirish muddatlari va tahlil perimetri ta’riflari bilan o‘tkazish rejasini ishlab chiqish;

– xaridlar faoliyatini amalga oshirish bo‘yicha mas’ul xodimlar uchun bajarilayotgan lavozim yo‘riqnomalarining O‘zbekiston Respublikasi qonunchiligiga muvofiqligi masalalari bo‘yicha o‘quv mashg‘ulotlarini o‘tkazish.

4.3 Mulk kompleksini optimallashtirish

– har bir aeroport bo‘yicha aeronavigatsiya va parvozlarni meteorologik ta’minlash, shuningdek harbiy qismlar uchun mo‘ljallangan xususiylashtirilmagan asosiy mulkni Davlat aktivlarini boshqarish agentligiga o‘tkazish;

– inventarizatsiya natijalariga ko‘ra aeroportlar mulkini inventarizatsiya qilish, foydalanishga yaroqsiz bo‘lgan asosiy vositalarni hisobdan chiqarish, tasarrufdan chiqarish yoki sotish.

V. Ekologik ko’rsatkich

O‘zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2020-yil 7-sentabrdagi “Atrof-muhitga ta’sirni baholash mexanizmini yanada takomillashtirish to‘g‘risida”gi 541-son qaroriga asosan respublika aeroportlari atrof-muhitga ta’sir qilish darajasining I toifasiga (yuqori xavf) kiradi.

Yangi aerodromlarni loyihalashda yoki ularni rekonstruksiya qilishda ekologik xavfsizlik talablarini qo'llash.

VI. Коммерческая программа по увеличению доходов

На текущий момент наблюдается увеличение перевозок резидентами и резкое уменьшение перевозок иностранными авиакомпаниями, почти в два раза. Уменьшение парка воздушных судов Российских авиакомпаний.

Наименование компании	ВПО (рейс) январь 2022г.	пассажиры (чел) январь 2022г.	Доходы (сум) январь 2022г.	ВПО (рейс) апрель 2022г.	пассажиры (чел) апрель 2022г.	Доходы (сум) апрель 2022г.
	Всего	Всего	сумма	Всего	Всего	сумма
Итого	4 458	523 205	149 023 053	4 074	492 105	88 609 110
Резидент	2 346	265 845	14 119 435	2 854	386 195	17 694 313
Не резидент	2 112	257 360	134 903 618	1 220	105 910	70 914 797
Российские компании	1 302	185 205	98 959 321	620	49 475	38 793 814
Другие компании	810	72 155	35 944 297	600	56 435	32 20 983

- планируется привлечение новых авиакомпаний:
  - Aero Nomad;
  - Авиакомпания из группы Lufthansa;
  - Аэрофлот;
  - Wizz Air;
  - Abu Dhabi;
  - Sky Taxi;
  - Silk Way;
  - Georgian airways.
- проведение анализа уровня ставок и сборов в аэропортах сопредельных государств для выработки предложений по привлечению иностранных авиакомпаний в аэропорты Республики;
- увеличение неавиационных доходов в аэропортах Республики на 50%;

- инвентаризация действующих договор на аренду помещение и площадей. Пересмотр и утверждение новых уровней тарифов на аренду с учетом себестоимости представляемых услуг;
- заключение договоров на предоставление дополнительных неавиационных услуг;
- проведение рекламной работы по широкому освещению в СМИ о дополнительных неавиационных услугах;
- оптимизация площадей, выделяемых для смежных служб и ведомств.

VII. Проведение саммита глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества (ШОС)

В рамках обеспечения бесперебойного обслуживания ШОС в аэропортах Ташкент и Самарканд необходимо:

- произвести строительство нового аэродромного комплекса(ВПП, пероны и т.д..) аэропорта Самарканд с благоустройством;
- строительство объектов служебно-технических служб аэропорта Самарканд (ССТ, ЭСТОП, СПАСОП);
- строительство нового правительственного терминала в аэропорте Самарканд;
- произвести реконструкцию международного терминала (Т2) в аэропорту Ташкент;
- приобрести автоспецтехнику для облуживания пассажиров и воздушных судов;
- доукомплектация штата сотрудников;
- обеспечить бесперебойное обслуживание;
- участие в Рабочих Группах создаваемых для реализации задач вытекающих из Постановления Президента Республики Узбекистан от 23.10.2021г. №ПП-5266 “О мерах по эффктивной реализации председательствова Республики Узбекистан в Шанхайской организации сотрудничества 2021-2022годах”.

VIII. Осуществление внутренних авиаперевозок пассажиров внутренним лоукостером SILK AVIA

- создание финмодели по работе авиакомпании на 8 лет с покрытием 29 пар маршрутов;
- приобретение 3 воздушных судов ATR72-600;
- осуществить начало полетов в 2022 год.

IX. Трансформация финансов и экономики АО «Uzbekistan Airports»

Во исполнении указа Президента республики Узбекистан №УП-6096 от 27.10.2020г.

- осуществить оценку справедливой стоимости активов и обязательств АО “Uzbekistan Airports” и дочерних обществ на 01.01.2020г. для первого применения МСФО;
- проведение аудита консолидированной финансовой отчетности, подготовленной по стандартам МСФО за 2020-2021гг. и первое полугодие 2022 г. Big Four;
- проведение Due Diligence всесторонней деятельности компании, включая бизнес процессы в 2022 году и стратегических планов в 2023 году;
- развитие учетных систем на базе ERP и интеграция с производственными учетными системами;
- детализация раздельного учета на основе первичных документов;
- проведение мероприятий по оптимизации расходов.

X.Модернизация аэропортов

10.1 План по улучшению инфраструктуры аэропортов АО «Uzbekistan Airports» на 2022 год.

	Аэродром			Пассажирский и Грузовой терминал			ТЗК			ССТ			Итого
	СС	КР	ЧИ	СС	КР	ЧИ	СС	КР	ЧИ	СС	КР	ЧИ	
Ташкент	3,9	13		3,8	34,6				2,7	3,9	23,6		**85,5**
Самарканд	3,74	20		6,7		82,3			11	2,3	5,4		**131,4**
Термез	13,2	8,8									8,4		**30,4**
Навои	1			1,2							5,3		**7,5**
Прочие	11,3			9,4							12,3		**33**
Всего	**33,4**	**41,8**		**21,1**	**34,6**	**82,3**			**13,7**	**6,2**	**55**		**287,8**

СС	Собственные средства АО
КР	Кредиты местных и иностранных банков
ЧИ	Частные инвестиции – СГЧП, ЧП

10.2 План укомплектования и обновления спецтехники и прицепного спецоборудования для содержания аэродромных покрытий, в аэропортах АО «Uzbekistan Airports» на 2022 год.

Наименование техники	Ташкент	Самарканд	Бухара	Ургенч	Навои	Наманган	Фергана	Андижан	Нукус	Термез	Карши	Итого, ед.	Стоимость , тыс. $
ВПП,РД: Машина плужно-щеточная, уборочная, с генератором воздушного потока и скоростью очистки до 45 км/час, ширина очистки от 5,5 м	5											5	3 100
ВПП,РД: Машина плужно-щеточная, уборочная, с генератором воздушного потока и скоростью очистки до 45 км/час, ширина очистки от 4,5 м		2	2	2	1				1	1		9	4 860

Наименование техники	Ташкент	Самарканд	Бухара	Ургенч	Навои	Наманган	Фергана	Андижан	Нукус	Термез	Карши	Итого, ед.	Стоимость , тыс. $
Перрон: Машина подметально вакуумно- уборочная, объемом 8-9 куб.м	2	2			1				1	1	1	8	3 680
МС: Трактор колесный (ТК), мощностью не менее 140 кВт		2	2	2					2			8	1 280
Перрон, МС: Колесный бульдозер (КБ на базе фронтального погрузчика), не менее 15 тонн	1	1	1	1			1		1			6	1 560
ВПП, РД, Перрон: Прицеп для жидкого и гранулированного ПГР от 7 тн и с шириной обработки не менее 23 м к ТК		1										1	220
ВПП, РД, Перрон: Прицеп универсальный к ТК для ПГР (4т(гр)/4т(ж)) с шириной обработки не менее 13 м			1	1					1			3	630
Перрон: Автосамосвал, грузоподъемностью не менее 15 тонн		1	2	2					1			6	360
ЛП: Автогрейдер		1	1	1	1	1	1		1			7	840
ВПП: Измеритель коэффициента сцепления	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	10	600

Наименование техники	Ташкент	Самарканд	Бухара	Ургенч	Навои	Наманган	Фергана	Андижан	Нукус	Термез	Карши	Итого, ед.	Стоимость , тыс. $
Перрон: Прицепной бункерный сборщик мусора, рабочая ширина не менее 3,5 м, емкость для воды не менее 300 л к ТК или к КБ		2	2	1					1			6	168
МС : Навесной комплект к ТК для очистки покрытий водой высокого давления шириной не менее 3 м		2	2	2								6	168
МС : Щетка с шириной уборки не менее 4 м к ТК		2	1	1					2			6	144
МС : Отвал с шириной не менее 6 м к ТК		2	1	1					2			6	144
Перрон: Ковш с объёмом не менее 8 куб. к КБ		1	1	1					1			4	72
Перрон: Отвал с шириной не менее 7м к КБ		1	1	1					1			4	120
ВПП: Снегоочиститель фрезернороторный, производительностью от 1500 куб.м /ч к ТК или к КБ		1	1	1					1			4	168
ВПП: Оборудование для очистки ССО к ТК или КБ		1	1									2	72

Наименование техники	Ташкент	Самарканд	Бухара	Ургенч	Навои	Наманган	Фергана	Андижан	Нукус	Термез	Карши	Итого, ед.	Стоимость , тыс. $
ВПП: Косилка с шириной не менее 8 м к ТК	1	1	1	1					1			5	240
Перрон: Фронтальная щетка с шириной не менее 3м к КБ		1	1	1					1			4	72
Итого													18 498[1]

10.3 План укомплектования и обновления спецтехники, задействованной в технологическом и коммерческом обслуживании воздушных судов в аэропортах АО «Uzbekistan Airports» на 2022 год.

Наименование техники	Ташкент	Самарканд	Бухара	Ургенч	Навои	Наманган	Фергана	Андижан	Нукус	Термез	Карши	Итого, ед.	Стоимость , тыс. $
Установка воздушного запуска двигателей ВС			1	1		1						3	840
Агрегат наземного электро-обеспечения ВС	3	2	1			1		1		1	1	10	1 200
Самоходные пассажирские трапы	6	2	1	1	1	1		1	2	2	1	18	2 250

[1] *скорректированная потребность на 01.05.2022г.*

Наименование техники	Ташкент	Самарканд	Бухара	Ургенч	Навои	Наманган	Фергана	Андижан	Нукус	Термез	Карши	Итого, ед.	Стоимость, тыс. $
Спецмашина для заправки ВС водой	2		1	1						1	1	6	1 080
Спецмашина для заправки ВС азотом и кислородом	2		1	1								4	600
Спецмашина для обслуживания туалетных отсеков "Туалет-сервис"	2		1	1						1	1	6	1 080
Спецмашина для противооб-леденительной обработки ВС	2		1	1				1	1		1	7	7 700
Аэродромный топливозаправщик объемом 22-40 куб.м.	1	2	2	2	1				1	2	2	13	5 200
Автоцистерны для перевозки светлых нефтепродуктов, вместимостью 22-40 м3	2	2	2	2	1	1	1	1	2	1	1	16	5 760
Аэродромный тягач, буксируемая масса ВС от 250 до 450 тонн	2	1	1	1		1		1	1	1	1	10	5 500
Перегружатель контейнеров и паллет грузоподъемностью от 3,5 до 35 тонн	2		1	1	1	1	1		1	1	1	10	4 000
Багажный тягач для буксировки тележек и спецоборудования	6	3	1	1		1	1				2	15	900
Аэродромный кондиционер "Зима-Лето"	2		2	2	2				2	2	2	14	3 640

Наименование техники	Ташкент	Самарканд	Бухара	Ургенч	Навои	Наманган	Фергана	Андижан	Нукус	Термез	Карши	Итого, ед.	Стоимость, тыс. $
Автолифт "Кетринг"							1		1		1	3	480
Амбулифт для посадки пассажиров с ограниченными возможностями	2		1	1	1				1	1	1	8	1 920
Ленточный транспортер	6		2	1					1	1	1	12	960
Автобусы VIP/CIP	6		1	1		1				1		10	860
Автобусы для перевозки пассажиров	5			1					2	1		9	3 420
Итого													47 390

10.4 Программа мер по развитию инфраструктуры аэропортов на 2021-2022 гг.

Наименования мероприятий	Механизм реализации	Источники финансирования[2]	Срок реализации[3]	Ответственные исполнители
Аэропорт «Самарканд»				
Строительство новой ИВПП с проведением капитального ремонта рулежных дорожек, перрона с	1. Разработка, экспертиза и утверждение предпроектной документации. 2. Определение источников	Кредиты, бюджет	2020 - 2021	АО «UZBEKISTAN AIRPORTS» а/п «Самарканд»

[2] *подлежит уточнению*
[3] *подлежит уточнению*

Наименования мероприятий	Механизм реализации	Источники финансирования[2]	Срок реализации[3]	Ответственные исполнители
расширением, модернизация светосигнального оборудования и сетей электроснабжения	финансирования проекта, проектной и подрядной организаций, поставщиков оборудования. 3. Разработка, экспертиза и утверждение проектной документации. 4. Выполнение строительно-монтажных работ, поставка и монтаж оборудования. 5. Ввод объекта в эксплуатацию.			
Строительство пассажирского терминала и благоустройство привокзальной площади		Кредиты, бюджет	2020 - 2021	АО «UZBEKISTAN AIRPORTS» а/п «Самарканд»
Аэропорт «Термез»				
Строительство системы видеонаблюдения периметра ограждения аэропорта	1. Разработка, экспертиза и утверждение предпроектной документации. 2. Определение источников финансирования проекта, проектной и подрядной организаций, поставщиков оборудования. 3. Разработка, экспертиза и утверждение проектной документации. 4. Выполнение строительно-монтажных работ, поставка и монтаж оборудования 5. Ввод объекта в эксплуатацию.	Средства Федеративной Республики Германии.	2020 - 2021	АО «UZBEKISTAN AIRPORTS» а/п «Термез»
Частичная реконструкция периметрового ограждения		Кредиты, бюджет	2020 г.	АО «UZBEKISTAN AIRPORTS» а/п «Термез»
Строительство искусственной взлетно-посадочной полосы, реконструкция рулёжных дорожек и МС с расширением перрона, модернизация светосигнального оборудования и сетей электроснабжения (в том числе, строительство трансформаторной подстанции и перронного освещения)		Кредиты, бюджет	2020 - 2021	АО «UZBEKISTAN AIRPORTS» а/п «Термез»

XI.Производственные показатели

Наименование	Ед. изм	2020 г. факт	2021 г. факт	Темп роста 2021/2020, в %	Темп роста 2022/2021, в %	2022 г. прогноз
ВПО рейсы	ед.	22 054	46 306	210,0	121,6	56 332
Количество пассажиров всего	тыс. чел.	1 902,1	5 414,1	284,6	121,8	6 597,6
Количество груза	тн	52 165,98	81 665	157,2	121,0	99 228

По итогам работы за 2021г. аэропортами обслужено 5 414,1 тыс. пассажиров, увеличение роста к 2020 году 2,8 раза.

Количество ВПО рейсов за 2021г. составил - 46 306, с увеличением по отношению к 2020 году в 2 раза.

В 2020 году обслужено 22 054 рейса и 1 902,1 тыс. пассажиров, связи с введением карантинных мероприятий в Республике.

В 2022 году ожидается обслужить 56 332 рейса и соответственно 6 597,6 тыс. пассажиров, по сравнению с 2021г. больше на 10 026 рейсов или 121,6%, пассажиры на 1 183,5 тыс. человек больше или 121,8%.

XII. Основные текущие финансовые показатели

В 2020 году, в аэропортах Республики Узбекистан было обслужено – 22 054 рейса и 1 902,1 тыс. пассажиров.

Общий финансовый результат с минусом составил - (- 509,7 млрд сум). Данные показатели обусловлены ведением карантинных мероприятий по “COVID 19” в Республике Узбекистан и странах мира.

В 2021 году в аэропортах Республики Узбекистан было обслужено - 46 306 рейса и 5 414,1 тыс. пассажиров. По сравнению прошлым годом увеличение составило 2 раза, и пассажиров на 2,8 раза.

Общий финансовый результат составил – 568,9 млрд. сум.

По прогнозам на 2022 год будет обслужено – 56 332 рейсов и 6 597,6 тыс. пассажиров.

Общий финансовый результат составил - 755,8 млрд. сум.

12.1 Доходы от авиационной деятельности в млрд. сум.

Наименование	2020 г.	2021 г. факт	2022 г. прогноз	Темпы роста 2021/2020 %
Финансовые показатели				
Доходы всего от авиационной деятельности	580,4	1 580,5	1 861,3	272,3
От самолето-вылетов	122,0	315,3	355,5	258,4
Обслуживание пассажиров	110,1	425,7	994,3	386,6
Груза, почты	58,0	94,8	119,1	163,4
Прочие доходы (аэропортовые сборы, комиссионные,	290,3	744,7	392,4	256,5

безопасность, фин. деятельность, аренда)				
Расходы всего	1 090,1	1 011,6	1 105,5	92,7
в том числе:				
Затраты на оплату труда (с учетом всех комп. выплат)	221,1	349	528,6	157,9
Единый социальный платеж	9,8	37	63,3	377,5
Амортизация ОФ	417,7	190	116,4	45,5
В том числе Гудвилл	279,5	54,9	35,0	19,6
Налоги, Обязательные платежи, налоги на прибыль)	15,8	129	113,4	816,5
Прочие расходы	425,7	306,6	283,9	72,0
Фин. результат	-509,7	568,9	755,8	186,9

12.2 Кредитные обязательства АО «Uzbekistan Airports» на 2022 год.

Наименование кредита	Привлечено средств				Погашено на 01.02.2022 года	Остаток погашения	в том числе на 2022 год	Период кредита	
	Всего	% кредита	из них					дата получение	дата погашения
			освоено	остаток					
JBIC -Япония (для реконструкции Аэропортов Самарканд, Бухара, Ургенч)	175,0	2,45	175,0	0,0	152,9	22,1	3,8	1999 г.	2029 г.
KFW -Германия (для реконструкции Аэропорта Ташкент)	57,3	6	57,3	0,0	30,6	26,7	3,1	1995 г.	2037 г.
НБУ (строительство Аэропорта Термез)	21,1	6	16,4	4,7	0,4	20,7	3,8	2020 г.	2027 г.
Минфин ссуда (беспроцентная)	10,0		10,0	0,0	3,8	6,3	5,0	2020 г.	2023 г.
НБУ (строительство Аэропорта Самарканд)	32,0	7	32,0	0,0	13,0	19,0	5,1	2020 г.	2027 г.
НБУ (строительство Аэропорта Самарканд VIP терминала)	20,0	6	1,2	18,9	0,0	20,0	0,6	2022 г.	2025 г.
Итого	**315,4**		**291,8**	**23,6**	**200,7**	**114,6**	**21,4**		

12.3 Финансовые показатели

Рентабельность и оборачиваемость активов

Наименование коэффициента	Предыдущий год	Прогноз на планируемый год
Коэффициент рентабельности уставного капитала	0,019	0,021
Коэффициент покрытия общий платежеспособности	1,157	1,272
Коэффициент абсолютной ликвидности	0,241	0,260
Коэффициент соотношения собственного привлечения и собственных средств	0,201	0,221
Коэффициент обновления основных фондов	0,040	0,044
Соотношение собственных и заемных средств эмитента	0,063	00,69

Ликвидность, платежеспособность и финансовая устойчивость

Наименование коэффициента	Предыдущий год	Прогноз на планируемый год
Величина собственных оборотных средств (тыс. сум)	277 087 493	304 796 242
Доля собственных оборотных средств в покрытии запасов	5,29	5,81
Доля оборотных средств в активах	0,55	0,60
Доля производственных запасов в текущих активах	0,06	0,07
Коэффициент финансовой зависимости	0,17	0,18
Коэффициент финансового рычага (левериджа)	0,06	0,06

Рыночные показатели предприятия

Показатели	Обыкновенные акции	Привилегированные акции	Корпоративные облигации	Другие ценные бумаги
Номинал, сум	100	-	-	-
Рыночная стоимость в предыдущем году, сум	-	-	-	-
Рыночная стоимость в конец текущего года, сум	100	-	-	-
Прогноз рыночной стоимости на конец 2022г, сум	100	-	-	-
Сумма дивидендов (процентов) на 1 ед., годовые, сум Тек. год/прогноз. год	110	-	-	-
В %, к номиналу Тек. год/прогноз. год		-	-	-
В %, к рыночной стоимости Тек. год/прогноз. год		-	-	-

Использование чистой прибыли

Период	Чистая прибыль , млрд. сум	Распределение чистой прибыли				
		на выплату дивидендов, млн. сум		Резервный фонд	на развитие предприятия	на другие цели (расшифровать на какие)
		Всего	в том числе по гос. доле			
2020 год	- 509,7	73,9	73,9			
2021 год	568,9					
2022 год (план)	755,8					

ПРОЕКТ СОГЛАСОВАН:

Председатель Правления — Р. Джураева

Первый заместитель Председателя правления по ОД — Ж. Умарходжаев

Первый заместитель Председателя правления по ФиЭ — А. Абдукадиров

Заместитель председателя по РиАБ — Б. Юсупов

Заместитель председателя по ИТ	С. Абдуллаев
Заместитель председателя по персоналу	Б. Мирусманов
Заместитель председателя по ООВП	П. Ким